

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Быстрые кредиты — огромные проценты

ПРЕЖДЕ, ЧЕМ ПОДПИСАТЬ ДОГОВОР О КРЕДИТЕ, ПОСЧИТАЙТЕ, СКОЛЬКО ВАМ ПРИДЁТСЯ ПЕРЕПЛАТИТЬ

Жизнь часто преподносит нам сюрпризы, увы, не всегда приятные. Бывает, что человеку срочно нужно где-то занять на похороны, лечение и другие неожиданные расходы. Быстро найти нужную сумму сейчас не проблема: микрофинансовых организаций (МФО) и в Орле, и по всей стране предостаточно. Однако деньги там выдают под огромные проценты, и в случае просрочки платежа человеку приходится возвращать сумму в несколько раз большую. Почему МФО устанавливает огромные проценты? Куда смотрят правоохранительные органы? Как не попасть в кредитную ловушку? На эти и другие вопросы корреспонденту «ОП» отвечает доцент кафедры финансов и кредита Орловского государственного института экономики и торговли Ирина Рыкова.

Анжелика Вышинская

— **Ирина Анатольевна, еще недавно об МФО никто не знал, а теперь они размножаются с огромной скоростью. Почему?**

— Действительно, год назад в Госреестре страны числилось около 400 таких организаций, а сейчас их число приблизилось к 2,5 тысячи. Но если за границей система микрокредитования существует уже несколько десятилетий, то у нас в стране она появилась совсем недавно — с января 2011 года. Причем на вполне законных основаниях: после вступления в силу Федерального закона «О микрофинансовой деятельности и микрофинансовых организациях» (см. «ОП» от 24.11.2012 г.).

— **Выходит, все МФО работают легально? Но неужели в законе нет порога, ограничивающего процентную ставку?**

— К сожалению, это так. На сегодняшний день закон в этом плане никак не ограничивает МФО, и они порой устанавливают процентные ставки, что называется, с потолка. Дело в том, что сами МФО тоже берут кредиты в банках, примерно под 20–25% годовых. Поэтому, чтобы вернуть эти кредиты и получить прибыль, средства физическим лицам выдаются, как правило, на короткие сроки и под большие проценты, закладывая туда всевозможные риски. Ведь по некоторым данным, каж-

дый пятый заемщик микрокредиты не возвращает. Сюда же закладывается стоимость аренды помещений, зарплата сотрудников, обслуживание оргтехники и т.д. Наверняка такие огромные проценты с лихвой покрывают все риски.

— **Назовите самые низкие и самые «грабительские» проценты МФО, о которых вы знаете.**

— Самые низкие, если их так можно назвать, это обычно 1–2,5% в день. Давайте считать: если в договоре написано, что за пользование микрокредитом взимается 1% в день — значит, процентная ставка составляет 365% годовых, если 2% в день — уже 730%, и т.д. Широко известен случай, когда одна из московских МФО в начале 2012 года выдавала краткосрочные займы под 50% в неделю через почтовые отделения. Если бы эти микрокредиты выдавались на год, то процентная ставка составила бы — вы только вдумайтесь — свыше 2600%!

Отмечу, что в большинстве западных стран у МФО тоже нет ограничений, но они не устанавливают такие огромные проценты, да и уровень финансовой культуры у населения там совершенно иной. А у нас люди порой даже не читают договор, который подписывают, не могут сами посчитать, насколько больше им придется платить.

— **Значит, если МФО выдают деньги на таких условиях, ни полиция, ни**



Ирина Рыкова: — Микрофинансовые организации устанавливают ставки с потолка

прокуратура им помешать не могут? Но тогда вся ответственность ложится на самих заемщиков: и кто они, эти люди?

— Конечно, чаще всего это граждане с невысоким достатком. Анализ показывает, что большинство из них — это работающие люди, которые берут кредит, что называется, переживать до зарплаты. Ведь для получения денег в МФО надо всего лишь предъявить паспорт — и через 15–20 минут наличные деньги у человека в кармане. Проблемы начнутся, если он не сможет вовремя вернуть кредит, что называется, по графику. Недавно у нас в области был случай: женщина, взяв в МФО всего пять тысяч рублей, не смогла вернуть кредит в установленный срок и вынуждена была заплатить уже 25 тысяч.

— **Ирина Анатольевна, в таком случае, как можно повлиять на снижение процентных ставок в МФО?**

— Пока действует закон, в котором не прописан предельный уровень процентной ставки для МФО, такие организации имеют право устанавливать любые проценты. Да, в правительстве выдвигалось предложение установить максимальную планку для МФО не выше 120% годовых, но пока оно не нашло поддержки, так как, по мнению специалистов, это будет нарушением конкуренции. Ведь изначально предлагалось, что чем больше будет таких организаций, тем выше будет конкуренция, а значит, постепенно процентные ставки будут снижаться. К сожалению, пока этого не происходит. Поэтому нам остается просто и доходчиво объяснять людям все последствия, которые их могут ожидать после получения «быстрых кредитов», и повышать их финансовую грамотность.

11

микрофинансовых организаций зарегистрировано в Орловской области, 10 из них в Орле, одна — в Болхове

>600%

годовых (или 50% в неделю) — такую процентную ставку установила в начале 2012 года одна из московских МФО

АКТУАЛЬНО

Путешествие в страну Безопасности

12 декабря воспитанники орловского детского сада № 75 ОАО «РЖД» рассказали взрослым о том, как надо вести себя на железной дороге.

Надежда Невматулина

В свои семь лет воспитанник детского сада № 75 Рома Самсонов знает, что такое поезд и как он устроен, умеет отличить электровоз от тепловоза. Он твердо уверен, что будет работать на железной дороге.

Детский сад № 75 не совсем обычный. Он профоринирован. Здесь в основном воспитываются дети железнодорожников. Помимо первоклассного оснащения спортивного и актовое залов, комнаты отдыха и спален, в каждой группе этого детского сада есть музей железной дороги. Воспитатели даже собрали коллекцию тематических кукол, одетых в железнодорожную форму для девочек и разработали макет действующей железной дороги для мальчиков.

Познавательные встречи с участием специалистов различных служб Орловско-Курского реги-

она МЖД и студентов железнодорожного техникума в детском саду № 75 уже давно стали традицией.

Вместе с воспитателями ребята в игровой форме рассказали пришедшим гостям о правилах безопасности на железной дороге. Хотя Дмитрий Букалов, и.о. главного инженера Орловской дистанции

пути, сам пришел учить детей безопасности на путях, был приятно удивлен: — Вижу, вы столько всего знаете, что мне и нечему вас научить, — с улыбкой признался опытный путеец.

И тут посыпались вопросы: сложно ли управлять поездом, легко ли работать монтером путей, можно ли кататься с горки вблизи железной дороги?

Отвечая на вопросы маленьких «почемучек», Дмитрий Букалов рассказал, что поезд относится к категории транспортных средств повышенной опасности и управлять им

много сложнее, чем автомобилем.

Количество случаев травмирования и гибели людей на железной дороге по-прежнему имеет место быть. Многие не видят зорного в том, чтобы перейти железнодорожные пути в неустановленном месте, пролезть под вагонами или через автосцепку, чтобы срезать путь, поскользнуться на рельсах и краях платформ в ожидании поезда.

Дмитрий Букалов напомнил будущим железнодорожникам, что поезд в среднем весит несколько десятков тонн. Резко остановить его нельзя. Путь торможения поезда — от 300 метров до километра. Машинист замечает человека на путях на таком расстоянии, когда предотвратить наезд уже невозможно.

Воспитанники детского сада № 75 остались довольны подарками: познавательными пазлами и красочными памятками, рассказывающими о безопасности движения на железной дороге.



Дети были рады полезным подаркам от железнодорожников



Заведующая НДОУ детский сад №75 ОАО «РЖД» Людмила Московская: — Дошкольное детство — это первая ступенька в воспитании будущих железнодорожников. Мы рады, что есть железнодорожные сады, которые значительно отличаются от муниципальных. Приятно, когда вечером дети говорят, что не хотят уходить из детского сада



И.о. главного инженера Орловской дистанции пути Дмитрий Букалов: — Несчастных случаев с детьми на железной дороге происходит не так много. Ребенок порой бывает гораздо осведомленнее своих родителей. Дети рассказывают взрослым о правилах поведения на железной дороге, делятся своими знаниями



Воспитанник детского сада №75 ОАО «РЖД» Рома Самсонов: — Мои родители работают на железной дороге. Когда я вырасту буду им помогать

55 ЛЕТ ОРЕЛЭНЕРГО

Его судьба — энергетика!



Валерий Иванович Карпычев уверен: бывших энергетиков не бывает. Случайные люди здесь не задерживаются. За долгие годы работы заместителем генерального директора по кадрам и социальным вопросам, директором по управлению персоналом в филиале ОАО «МРСК Центра» — «Орелэнерго», он убедился, что работать в энергетике можно только по призванию.

Елена Калинина

За свой многолетний труд Валерий Иванович неоднократно награждался почетными грамотами Министерства энергетики, РАО «ЕЭС России», «Орелэнерго», ему присвоены звания «Почетный энергетик Министерства энергетики России», «Заслуженный работник «ЕЭС России», «Ветеран ОАО «МРСК Центра», «Ветеран труда».

Его трудовая деятельность в «Орелэнерго» началась по воле случая и велению судьбы, да не где-нибудь, а в исполнительном аппарате управления.

Судьба распорядилась так, что, закончив Орловский техникум железнодорожного транспорта по квалификации «Техник-электрик» и проработав некоторое время на нефтепроводе «Дружба», Валерий уволился, решив получить высшее образование. В поисках работы, посетив не одну организацию, он встретил старого друга, который тоже искал работу. Разговорившись о том о сем, друзья не заметили, как оказались перед зданием районного энергетического управления «Орелэнерго», которое и по сей день располагается на площади Мира, д.2. Друг пред-



Энергетики отец и сыновья Карпычевы гордятся своей профессией

ложил зайти. Пока товарищ интересовался наличием вакансий в отделе кадров, Валерий ждал его в коридоре. Там-то его и встретил проходивший мимо кадровик Иван Калинович Власов, известный своей добротой человеком.

То ли мудрость опытного кадровика не дала ему пройти мимо, то ли сердце подсказало, что из скромного молодого человека выйдет толк, и он предложил Валерию, после беседы, должность инженера высокочастотной связи.

Это предложение было довольно неожиданно и ответственно, поэтому Карпычев попросил пару дней на раздумье. Эти два дня он решал, справится ли с такой должностью. И все-таки решил отказаться: боялся подвести.

Однако, как оказалось, отступить было некуда. Его кандидатура уже была одобрена управляющим Сергеем Яковлевичем Крохиным. С тех пор, с 1971 года, судьба неразрывно связала Валерию с «Орелэнерго».

Во все времена эта мощнейшая организация, которая обеспечивает жизнедеятельность городов, сел, людей, делает их повседневную жизнь более комфортной, несмотря на тяжелые условия, в любую погоду гарантирует надежное и качественное энергоснабжение региона. В то время это был неразрывный энергетический комплекс, который вырабатывал электрическую и тепловую энергию, поставял ее потребителям, собственными силами обеспечивал ремонты электри-

ческих сетей, Орловской и Ливенской ТЭЦ, а так же осуществлял подготовку высококвалифицированного персонала на своем учебном комбинате. Численность работающих во всех подразделениях в те годы насчитывала около двух тысяч человек, а в двухтысячном году — более трех тысяч.

Стоит ли говорить, какую роль в те годы играла комсомольская организация! Валерий сразу занял в ней последнее место: проявлял активность, поддерживал все начинания. Вскоре его приняли в ряды КПСС, а учитывая его деловые качества, ответственность за порученное дело, хотя ему еще не было и тридцати, он был избран секретарем парторганизации управления «Орелэнерго».

Судьба давала ему возможность свернуть с выбранного пути, уйти из энергетике. В 1982 году Валерий Иванович вызвали в райком партии и предложили работу инструктора организационного отдела, а в последующем он был избран секретарем парткома цеха металлокорда орловского сталепрокатного завода. Но, может

быть потому, что он родился 22 декабря, в День энергетика, уже в 1987 году он вернулся в «Орелэнерго», на должность заместителя генерального директора по кадрам и социальным вопросам.

— Меня всегда удивляли и восхищали люди, которые здесь работают, — признается опытный кадровик. — Все работники энергосистемы, а особенно электромонтеры. Сейчас часто можно услышать красивое словосочетание «ледяной дождь», да только оно, как никто, вам объяснят, что никакого ледяного дождя нет, а есть обычный гололед, дождь и снег. Им приходилось работать и тогда, когда на проводах намерзало по пять сантиметров льда, им приходилось идти в обход на лыжах сквозь пургу, и в любую погоду подниматься на опору, менять провода. Да, время изменилось, появилась современная проходная техника, но люди остались прежними. И чтобы в наших домах было тепло и светло, они трудятся не покладая рук круглые сутки.

По роду службы Валерию Ивановичу не раз приходилось выезжать в коман-

дировки за границу, и он с уверенностью может сказать, что наш персонал по своей квалификации и образованию, ничем не хуже заграничного. А еще Валерий Иванович отмечает, что сплоченнее коллектива, чем энергетиков, не найдешь. И столько трудовых династий, как в этой отрасли, вряд ли где встретишь. Да что говорить, когда оба его сына тоже связали свои судьбы с энергетикой. Старший, Илья — начальник управления по работе с клиентами, младший, Александр — ведущий инженер службы релейной защиты и автоматики. В том, что они выбрали именно такой путь, ничего удивительного нет. Сызмальства ребята живо интересовались всем, что происходит на работе отца, одолевали того вопроса. Подстанции, линии, вышки и опоры были для них предметом величайшего интереса. К выбору профессии их никто не подталкивал, они сделали свой выбор сами, став достойными продолжателями династии Карпычевых, одним из тех, кто с гордостью может сказать: «Я — энергетик!».